



Администрация Вадского муниципального округа Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2025

№ 1762

О внесении изменений в постановление администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области от 27 декабря 2024 г. № 1738

В соответствии с постановлением администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области от 10 июля 2024 г. № 892 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Вадского муниципального округа Нижегородской области» Администрация Вадского муниципального округа

постановляет:

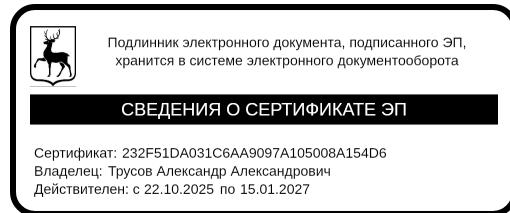
1. Внести в постановление администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области от 27 декабря 2024 г. № 1738 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2030 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

муниципальную программу «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2030 годы», утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области Романова Д.Б.

Глава местного
самоуправления округа



А.А.Трусов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Вадского муниципального округа
Нижегородской области
от 30.12.2025 № 1762

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Вадского муниципального округа
Нижегородской области
от 28 декабря 2024 г. № 1753
(в редакции постановления администрации
Вадского муниципального округа
Нижегородской области
от 30.12.2025 № 1762)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа
Нижегородской области на 2025-2030 годы»**
(далее – Программа, муниципальная программа)

1. ПАСПОРТ муниципальной программы

| | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и архитектуры администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области |
| Соисполнители муниципальной программы | Отделение ГИБДД МО МВД России «Перевозский», управление образования и молодежной политики администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области, ООО «Вадское пассажирское автотранспортное предприятие», муниципальное автономное учреждение «Редакция газеты «Восход», территориальные отделы администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области» 2. «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа |

| | |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Нижегородской области» | |
| Цели муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вадского муниципального округа Нижегородской области; - обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог; - снижение количества ДТП. |
| Задачи муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> - оптимизация маршрутной сети; - разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения; - организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями; - повышение безопасности дорожного движения, соблюдение правил дорожного движения всеми его участниками. |
| Этапы и сроки реализации программы | <p>2025-2030 годы</p> <p>Программа реализуется в один этап</p> |

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета Вадского муниципального округа Нижегородской области (в разбивке по подпрограммам), тыс.руб.

| Объем финансирования по годам | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего за период реализации и программы |
| 147 024,13454 | 30 455,718 | 44 942,62526 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 403 791,86548 |

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2030 годы»

147 024,13454 | 30 455,718 | 44 942,62526 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 403 791,86548

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области»

146 319,13319 | 30 368,568 | 44 855,47526 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 402 651,11413

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа Нижегородской области»

705,00135 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 1 140,75135

Целевые индикаторы муниципальной программы

| № п/п | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | 2030 год |
|-------|----------------------------------|----------|----------|
| 1. | Доля населенных пунктов Вадского | % | 85 |

| | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|
| | муниципального округа Нижегородской области, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта | | |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения округа | % | 0,5 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 16 |
| 4. | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями Вадского муниципального округа Нижегородской области | ед. | 7 |
| 5. | Количество транспортных предприятий, до которых доведена субсидия | ед. | 1 |
| 6. | Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | не более 1 |
| 7. | Количество детей, погибших в результате ДТП | чел. | 0 |
| 8. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. населения (социальный риск) | чел./ 1 тыс. населения | 0,2 |
| 9. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) | чел./10 тыс. единиц транспортных средств | 0,2 |

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

На территории Вадского муниципального округа Нижегородской области (далее – округ, Вадский округ) автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспортных услуг необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Вадского муниципального округа Нижегородской области.

Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия

экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения округа.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

- оптимизация маршрутной сети;
- разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения.

Автомобильные дороги округа взаимосвязаны и представляют единую транспортную систему округа. Протяженность дорог регионального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, составляет на территории округа 183,8 км, дорог муниципального значения – 151 км. Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Грунтовые дороги муниципального значения, доля которых составляет 19 %, не имеют категории. 18 процентов всей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню роста автомобильного транспорта ведет к повышению аварийности, снижению скорости движения.

В целях обеспечения технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Вадского муниципального округа Нижегородской области необходимо решение следующих задач:

- организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;
- обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы по итогам 2030 года будет 85 % охват поселений округа доступным транспортным обслуживанием населения, снижение пострадавших в ДТП.

2.2. Цели, задачи муниципальной программы

2.2.1. Целью настоящей Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вадского округа Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, снижение количества ДТП.

2.2.2. Для достижения поставленных целей необходимо решать следующие задачи:

- а) оптимизация маршрутной сети;
- б) разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения;

в) организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы - 2025-2030 годы.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Целевые индикаторы муниципальной программы

2.4.1. Сведения о целевых индикаторах муниципальной программы

Таблица 1

| № п/п | Наименование цели муниципальной программы, подпрограммы, задачи, целевого индикатора | Единица измерения | Значение показателя целевого индикатора | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| | | | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | | |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2021-2025 годы» | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области» | | | | | | | | | | |
| Цель: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вадского округа Нижегородской области | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля населенных пунктов Вадского муниципального округа Нижегородской области, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта | % | 82 | 82 | 82 | 83 | 84 | 85 | | |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения округа | % | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | | |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 20 | 19 | 19 | 18 | 17 | 16 | | |
| 4. | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями Вадского муниципального округа Нижегородской области | ед. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| 5. | Количество транспортных предприятий, до которых доведена субсидия | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 6. | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Вад, плотина от д.19 по ул.Озерки до д.41 по ул.Заозерная км 0+000 – км 1+050 | км. | 1,050 | - | - | - | - | - | | |
| 7. | Строительство дороги по улице Героя Куренкова в с. Вад Вадского района Нижегородской области | км. | 1,769 | - | - | - | - | - | | |
| 8. | Реконструкция подъездной дороги к животноводческому комплексу ООО «Родник» с. Вад Вадского муниципального района Нижегородской области | км. | 1,301 | - | - | - | - | - | | |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа Нижегородской области» | | | | | | | | | | |
| Цель: Снижение аварийности на дорогах | | | | | | | | | | |
| 8. | Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | | |
| 9. | Количество детей, погибших в результате ДТП | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. населения (социальный риск) | чел./1 тыс. нас. | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | | |
| 11. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) | чел./10 тыс. ед. | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | трансп. средств | | | | | | |

2.4.2. Методика расчета целевых индикаторов муниципальной программы

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя целевого индикатора | Единица изме- рения | НПА, определяющий методику расчета показателя целевого индикатора | Расчет показателя целевого индикатора | | Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | | | формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора предоставления исходных данных |
| 1. | Доля населенных пунктов Вадского муниципального округа Нижегородской области, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта | % | - | $ДНПох=НПох/НП*100\%$ | ДНПох - доля населенных пунктов округа, охваченных перевозками НПох - кол-во населенных пунктов округа, охваченных перевозками НП – кол-во населенных пунктов округа с зарегистрированными жителями | Аналитическая информация | - | Ежегодно |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения округа | % | - | $ДНорс=Норс/Н*100\%$ | ДНорс - доля населения с отсутствующим регулярным сообщением Норс – численность населения с отсутствующим регулярным сообщением Н – общая численность населения округа | Аналитическая информация, данные Нижегородстата | - | Ежегодно |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, | % | - | $ДДне нор=Дненор/Д*100\%$ | ДДне нор - доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям Дне нор – протяженность дорог, не отвечающих | Аналитическая информация, данные Нижегородстата | - | Ежегодно |

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|----------|
| | не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | нормативным требованиям Д – общая протяженность автомобильных дорог | | | |
| 4. | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями Вадского муниципального округа Нижегородской области | ед. | - | - | - | Данные реестра муниципальных маршрутов | - | Ежегодно |
| 5. | Количество транспортных предприятий, до которых доведена субсидия | ед. | - | - | - | Данные бюджетной отчетности финансового управления | - | Ежегодно |
| 6. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам села Вад Вадского муниципального округа Нижегородской области | км. | - | - | - | Аналитическая информация, сметы | - | Ежегодно |
| 7. | Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | - | - | - | Данные ГИБДД | - | Ежегодно |
| 8. | Количество детей, | чел. | - | - | - | Данные ГИБДД | - | Ежегодно |

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|----------|
| | погибших в результате ДТП | | | | | | | |
| 9. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. населения (социальный риск) | чел./1 тыс. нас. | - | Пк1000=П/Н*1000 | Пк1000 – кол-во погибших на 1000 населения П – кол-во погибших Н – общая численность населения округа | Данные ГИБДД, данные Нижегородстата | - | Ежегодно |
| 10. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) | чел./10 тыс. ед. трансп. средств | - | Птр=П/ТР*10000 | Птр – кол-во погибших на 10000 транспорта П – кол-во погибших ТР – кол-во транспортных средств | Данные ГИБДД, данные Нижегородстата | - | Ежегодно |

2.5. Меры правового регулирования

Принятие новых нормативных правовых актов для реализации муниципальной программы не планируется.

2.6. Сведения об участии в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, хозяйственных обществ, акции, доли в уставном капитале которых принадлежат Вадскому муниципальному округу, общественных и иных организаций

В реализации муниципальной программы участвуют ООО «Вадское пассажирское автотранспортное предприятие», отделение ГИБДД МО МВД России «Перевозский», муниципальное автономное учреждение «Редакция газеты «Восход», территориальные отделы.

Участие общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Программы не предполагается.

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

2.7.1. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Вадского муниципального округа Нижегородской области

Таблица 3

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки выполнения | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Расходы, тыс. руб. | | | | | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | Всего | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2030 годы» | | | 321 431,16548 | 64 663,43454 | 30 455,718 | 44 942,62526 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 60 456,46256 |
| | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области» | | | 320 290,41413 | 63 958,43319 | 30 368,568 | 44 855,47526 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 60 369,31256 |
| 1. | Основное мероприятие 1.1 Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2025-2030 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Основное мероприятие 1.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2025-2030 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры, территориальные отделы | 14 701,849 | 2 344,079 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 |
| 3. | Основное мероприятие 1.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | 2025-2030 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры, территориальные отделы Управление | 29 247,41435 | 6 196,41435 | 4 290,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 |
| 4. | Основное мероприятие 1.4 | 2025-2030 | строительства, ЖКХ и архитектуры, территориальные отделы | 139 158,91956 | 24 978,49362 | 5 763,357 | 15 977,76426 | 30 813,10156 | 30 813,10156 | 30 813,10156 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | Контрольно-надзорная деятельность в рамках осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог | | | | | | | | |
| 14. | Основное мероприятие 2.6 Социальная реклама в сфере БДД | 2025-2030 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры | 518,75 | 83,00 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 |
| 15. | Основное мероприятие 2.7 Обеспечение безопасного передвижения пешеходов | 2025 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры | 359,04635 | 359,04635 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16. | Основное мероприятие 2.8 Разработка ПОДД | 2025 | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры | 262,955 | 262,955 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

2.7.2. Прогнозная оценка расходов на реализацию Программы за счет всех источников

Таблица 4

| Статус | Наименование подпрограммы | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вадского муниципального округа Нижегородской области на 2025- 2030 годы» | Всего: | | 147 024,13454 | 30 455,718 | 44 942,62526 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 403 791,86548 |
| | Расходы областного бюджета | | 34 054,4 | | | | | | 34 054,4 |
| | Расходы местных бюджетов | | 58 848,77654 | 30 455,718 | 44 942,62526 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 60 456,46256 | 315 616,50748 |
| | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | Федеральный бюджет | | 48 306,3 | 0 | 0 | | | | 48 306,3 |
| | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | 5 814,658 | 0 | 0 | | | | 5 814,658 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области» | Всего: | 146 319,13319 | 30 368,568 | 44 855,47526 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 402 651,11413 |
| | | Расходы областного бюджета | 34 054,4 | | | | | | 34 054,4 |
| | | Расходы местных бюджетов | 58 143,77519 | 30 368,568 | 44 855,47526 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 314 475,75613 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 48 306,3 | 0 | 0 | | | | 48 306,3 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 5 814,658 | 0 | | | | | 5 814,658 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1 | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего: | 50 | 0 | 0 | | | | 50 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 50 | 0 | 0 | | | | 50 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Всего: | 2 344,079 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 14 701,846 |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | | |
| | | Расходы местных бюджетов | 2 344,079 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 2 471,554 | 14 701,846 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| Мероприятие 1.3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | Всего: | 6 196,41435 | 4 290,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 29 247,41435 |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 6 196,41435 | 4 290,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 4 690,2 | 29 247,41435 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.4 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Всего: | 24 978,49362 | 5 763,357 | 15 977,76426 | 30 813,10156 | 30 813,10156 | 30 813,10156 | 139 158,91956 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 24 978,49362 | 5 763,357 | 15 977,76426 | 30 813,10156 | 30 813,10156 | 30 813,10156 | 139 158,91956 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего: | 6 716,01418 | 8 461,8 | 12 334,3 | 13 012,8 | 13 012,8 | 13 012,8 | 66 550,51418 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 6 716,01418 | 8 461,8 | 12 334,3 | 13 012,8 | 13 012,8 | 13 012,8 | 66 550,51418 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | Федерации | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 1.6 | Обеспечение контракта по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам | Всего: | 8 703,13367 | 9 381,657 | 9 381,657 | 9 381,657 | 9 381,657 | 55 611,41867 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 8 703,13367 | 9 381,657 | 9 381,657 | 9 381,657 | 9 381,657 | 55 611,41867 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 1.7 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог | Всего: | 32 647,0783 | 0 | 0 | | | 32 647,0783 |
| | | Расходы областного бюджета | 26 593,900 | 0 | 0 | | | 26 593,900 |
| | | Расходы местных бюджетов | 6 053,1783 | 0 | 0 | | | 6 053,1783 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 1.7.1 | Строительство дороги по улице | Всего: | 31 931,3283 | 0 | 0 | | | 31 931,3283 |
| | | Расходы областного бюджета | 26 021,300 | 0 | 0 | | | 26 021,300 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|--|--|--|--------------|
| | Героя Куренкова в с. Вад Вадского района Нижегородской области | Расходы местных бюджетов | 5 910,0283 | 0 | 0 | | | | 5 910,0283 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Всего: | 715,750 | 0 | 0 | | | | 715,750 |
| Мероприятие 1.7.2 | Проведение строительного контроля по объекту «Строительство дороги по улице Героя Куренкова в с. Вад Вадского района Нижегородской области» | Расходы областного бюджета | 572,600 | 0 | 0 | | | | 572,600 |
| | | Расходы местных бюджетов | 143,150 | 0 | 0 | | | | 143,150 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Всего: | 58 065,34407 | 0 | 0 | | | | 58 065,34407 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|--|--|--|--------------|
| Мероприятие 1.8 | Реконструкция подъездной дороги к животноводческому комплексу ООО «Родник» с. Вад Вадского муниципального района Нижегородской области | Всего: | 58 065,34407 | 0 | 0 | | | | 58 065,34407 |
| | | Расходы областного бюджета | 2 012,800 | 0 | 0 | | | | 2 012,800 |
| | | Расходы местных бюджетов | 1 931,58607 | 0 | 0 | | | | 1 931,58607 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 48 306,300 | 0 | 0 | | | | 48 306,300 |
| | | Юридические лица и | 5 814,658 | 0 | 0 | | | | 5 814,658 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 1.9 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Вад, плотина от д.19 по ул.Озерки до д.41 по ул.Заозерная км 0+000 – км 1+050 | Всего: | 6 618,576 | 0 | 0 | | | 6 618,576 |
| | | Расходы областного бюджета | 5 447,700 | 0 | 0 | | | 5 447,700 |
| | | Расходы местных бюджетов | 1 170,876 | 0 | 0 | | | 1 170,876 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | | | |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа Нижегородской области» | Всего: | 705,00135 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 1 140,75135 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 705,00135 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 1 140,75135 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| Мероприятие 2.1 | Организация дорожного движения (установка дорожных знаков, светофорных объектов, нанесение дорожной разметки) | Всего: | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|--|--|---|
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| Мероприятие 2.2 | Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для освещения вопросов безопасности дорожного движения | Всего: | | | | | | | |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | | |
| | | Расходы местных бюджетов | | | | | | | |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 2.3 | Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах (проведение классных часов, конкурсов, викторин, оформление стендов по безопасности дорожного движения) | Всего: | | | | | | | |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | | |
| | | Расходы местных бюджетов | | | | | | | |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Мероприятие 2.4 | Решение вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках работы комиссии по | Всего: | | | | | | | |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | | |
| | | Расходы местных бюджетов | | | | | | | |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | |
| | | Расходы территориальных | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | безопасности дорожного движения | государственных внебюджетных фондов | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| Мероприятие 2.5 | Контрольно-надзорная деятельность в рамках осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог | Всего: | | | | | | |
| | | Расходы областного бюджета | | | | | | |
| | | Расходы местных бюджетов | | | | | | |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| Мероприятие 2.6 | Социальная реклама в сфере БДД | Всего: | 83,0 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 518,75 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 83,0 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 518,75 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | | | | | | |
| Мероприятие 2.7 | Обеспечение безопасного передвижения пешеходов | Всего: | 359,04635 | | | | | 359,04635 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | | | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 359,04635 | | | | | 359,04635 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|---------|---|---|--|--|---------|
| | | фондов | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | | | | | | |
| Мероприятие 2.8 | Разработка ПОДД | Всего: | 262,955 | 0 | 0 | | | 262,955 |
| | | Расходы областного бюджета | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Расходы местных бюджетов | 262,955 | 0 | 0 | | | 262,955 |
| | | Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | |
| | | Расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | |
| | | Федеральный бюджет | | | | | | |
| | | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | |
| | | Прочие источники (собственные средства населения и др.) | | | | | | |

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Правовые риски

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

Финансовые риски

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестрированием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;
- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования, в том числе выявление и внедрение лучшего опыта привлечения внебюджетных ресурсов.

Административные риски

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением реализацией Программы, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией Программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации

Подпрограммы;

- заключение и контроль реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами;
- регулярный мониторинг реализации и своевременная корректировка мероприятий Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Вадского муниципального округа Нижегородской области» (далее – Подпрограмма 1)

3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 | Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и архитектуры администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители Подпрограммы 1 | ООО «Вадское пассажирское автотранспортное предприятие», территориальные отделы администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области. | | | | | | | | | | | |
| Цели Подпрограммы 1 | - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения | | | | | | | | | | | |
| Задачи Подпрограммы 1 | - оптимизация маршрутной сети; - разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1 | 2025-2030 годы Подпрограмма 1 реализуется в один этап | | | | | | | | | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета Вадского муниципального округа Нижегородской области | | | | | | | | | | | | |
| Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего за период реализации Подпрограммы 1 | | | | | | |
| 146 319,13319 | 30 368,568 | 44 855,47526 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 60 369,31256 | 402 651,11413 | | | | | | |
| Целевые индикаторы Подпрограммы | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование целевого индикатора | | | | Ед. изм. | 2030 год | | | | | | |
| 1. | Доля населенных пунктов Вадского муниципального округа Нижегородской области, охваченных регулярными | | | | % | 85 | | | | | | |

| | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| | маршрутами пассажирского автотранспорта | | |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения округа | % | 0,5 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 16 |
| 4. | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями Вадского муниципального округа Нижегородской области | ед. | 7 |
| 5. | Количество транспортных предприятий, до которых доведена субсидия | ед. | 1 |

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

На территории Вадского муниципального округа Нижегородской области автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспортных услуг необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Вадского муниципального округа Нижегородской области (далее – Вадский округ, округ).

Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения округа.

На момент разработки Подпрограммы 1 пассажирские перевозки на территории округа осуществляет одно автотранспортное предприятие – ООО «Вадское пассажирское автотранспортное предприятие».

По итогам 2023 года пассажирским транспортом перевезено 265 тысяч человек. Протяженность сельских маршрутов Вадского округа составляет

143,1 км. Транспортным обслуживанием занимается 1 перевозчик, имеющий 21 единицу подвижного состава, в том числе 6 задействованы на муниципальных маршрутах.

Существующее состояние улично-дорожной сети округа определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Подпрограммой 1 предусматривается оптимизация существующей маршрутной сети для обеспечения целостности и единства округа, сбалансированности транспортного развития и формирования единого экономического пространства. Подпрограмма 1 устанавливает цели и задачи повышения эффективности использования транспорта при оптимизации маршрутной сети в общей политике социально-экономического развития Вадского округа, определяет мероприятия, необходимые для ее реализации.

Реализация Подпрограммы 1 будет осуществляться на основе выполнения мероприятий.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

- оптимизация маршрутной сети;
- разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения.

Основными ожидаемыми результатами реализации Подпрограммы 1 по итогам 2030 года будет охват поселений округа доступным транспортным обслуживанием населения.

Реализация Подпрограммы 1 будет осуществляться в соответствии с планом реализации мероприятий Подпрограммы 1.

3.1.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 1

Основной целью является развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения.

Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи:

- оптимизация маршрутной сети;
- разработка и утверждение маршрутной сети транспортного обслуживания населения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Общий срок реализации Подпрограммы 1 рассчитан на период с 2025 по 2030 год (в один этап).

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Информация об основных мероприятиях Подпрограммы 1 отражена в таблице 3 подраздела 2.7 раздела 2 Программы.

3.1.2.5. Целевые индикаторы достижения целей и решения задач

При оценке достижения поставленной цели и решения задач планируется использовать индикаторы, характеризующие общее развитие транспортного обслуживания населения в Вадском округе, и индикаторы, позволяющие оценить непосредственно реализацию мероприятий, осуществляемых в рамках Подпрограммы 1.

Показатели, используемые для достижения поставленной цели, указаны в паспорте Подпрограммы 1. Более детальное описание индикаторов приведено в таблице 1.2 подраздела 2.4 раздела 2 Программы.

Состав показателей Подпрограммы 1 определен таким образом, чтобы обеспечить:

- наблюдаемость значений показателей в течение срока выполнения Подпрограммы 1;
- охват всех наиболее значимых результатов выполнения мероприятий;
- минимизацию числа показателей.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики, появления новых и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие предпринимательства.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Принятие новых нормативных правовых актов для реализации Подпрограммы 1 не требуется.

3.1.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация о ресурсном обеспечении реализации Подпрограммы 1 и прогнозная оценка расходов на её реализацию приведена в таблице 3 Программы.

3.1.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы 1 муниципальных унитарных предприятий, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

В программе участвует ООО «Вадское пассажирское автотранспортное предприятие», территориальные отделы.

Участие общественных, научных и иных организаций, а также

внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы 1 не предполагается.

3.1.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Риск неуспешной реализации Подпрограммы 1 при исключении форс-мажорных обстоятельств оценивается как минимальный. Вместе с тем, существует риск неполучения требуемых средств на реализацию Подпрограммы 1. В этом случае ряд мероприятий Подпрограммы 1 не будут реализованы, а финансирование некоторых мероприятий будет существенно сокращено.

Необходимо отметить возможные риски при реализации Подпрограммы 1, связанные с совершенствованием нормативного обеспечения деятельности, что в целом может привести к замедлению темпов развития транспортного обслуживания населения.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве в сфере транспортного обслуживания населения;
- оперативно реагировать и своевременно информировать о вносимых изменениях исполнителей мероприятий.

Также к рискам можно отнести кризисные явления в экономике.

В соответствии с Порядком предоставления и использования субсидий, предоставляемых из бюджета Вадского округа в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на укрепление материально-технической базы организаций (за исключением муниципальных учреждений), оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом право на получение субсидии имеют юридические лица (за исключением муниципальных учреждений), зарегистрированные и осуществляющие свою деятельность на территории Вадского округа и оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Субсидии предоставляются в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на укрепление материально-технической базы. Субсидия имеет целевое назначение и не может быть использована на цели, не предусмотренные Порядком.

Риски кризисных явлений в экономике и, как следствие, ограничение финансовых средств, для организации работы в рассматриваемой сфере могут быть частично минимизированы за счет повышения эффективности деятельности исполнителей мероприятий подпрограммы, но в результате

реализация большинства мероприятий будет затруднена, а достижение целевых показателей произойдет после предусмотренных сроков.

Мерами управления финансовыми рисками являются:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Подпрограммы 1 в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

- привлечение средств федерального, областного бюджета и внебюджетного финансирования, в том числе выявление и внедрение лучшего опыта привлечения внебюджетных ресурсов в сферу транспортного обслуживания населения.

3.2. Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа Нижегородской области» (далее – Подпрограмма 2)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 | Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и архитектуры администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области | | | | | |
| Соисполнители Подпрограммы 2 | Отделение ГИБДД МО МВД России «Перевозский», управление образования и молодежной политики администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области, муниципальное автономное учреждение «Редакция газеты «Восход». | | | | | |
| Цели Подпрограммы 2 | Снижение количества ДТП | | | | | |
| Задачи Подпрограммы 2 | - организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями, соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами. | | | | | |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2 | 2025-2030 годы Подпрограмма 2 реализуется в один этап | | | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета Вадского муниципального округа | | | | | | |
| Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего за период реализации Подпрограммы 2 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------------------------------------|-------|------------|-------------|
| 705,0013 5 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 87,15 | 1 140,75135 |
| Целевые индикаторы Подпрограммы | | | | | | |
| Наименование целевого индикатора | | | Ед. изм. | | 2030 год | |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП | | | чел. | | не более 1 | |
| Количество детей, погибших в результате ДТП | | | чел. | | 0 | |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. населения (социальный риск) | | | чел./ 1 тыс. населения | | 0,2 | |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) | | | чел./10 тыс. единиц транспортных средств | | 0,2 | |

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Рост количества транспортных средств, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, повышению аварийности на дорогах Вадского муниципального округа Нижегородской области (далее – Вадский округ, округ), тяжести последствий ДТП, а также недостаточному уровню безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Комплексная схема организации дорожного движения для автомобильных дорог Вадского округа (далее – КСОДД) в конце 2019 года разработана ООО «ДорМостИзыскания» г.Воронеж. Дальнейшее развитие автотранспортной сети Вадского округа необходимо производить, руководствуясь утвержденной КСОДД.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения Вадского муниципального округа Нижегородской области», которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети округа. Реализация подпрограммных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Вадского округа и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволяют снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основной целью Подпрограммы 2 является снижение количества ДТП

и пострадавших от ДТП.

Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи:

- организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;
- соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Общий срок реализации Подпрограммы 2 рассчитан на период с 2025 по 2030 год (в один этап).

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2

Информация об основных мероприятиях Подпрограммы 2 отражена в таблице 3 подраздела 2.7 раздела 2 Программы.

3.2.2.5. Целевые индикаторы достижения целей и решения задач

При оценке достижения поставленной цели и решения задач планируется использовать индикаторы, характеризующие общее развитие транспортного обслуживания населения в Вадском муниципальном округе Нижегородской области, и индикаторы, позволяющие оценить непосредственно реализацию мероприятий, осуществляемых в рамках Подпрограммы 2.

Показатели, используемые для достижения поставленной цели, указаны в паспорте Подпрограммы 2. Более детальное описание индикаторов приведено в таблице 1.2 подраздела 2.4 раздела 2 Программы.

Состав показателей Подпрограммы 2 определен таким образом, чтобы обеспечить:

- наблюдаемость значений показателей в течение срока выполнения Подпрограммы 2;
- охват всех наиболее значимых результатов выполнения мероприятий;
- минимизацию числа показателей.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики, появления новых и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие предпринимательства.

3.2.2.6. Меры правового регулирования

Принятие новых нормативных правовых актов для реализации Подпрограммы 2 не требуется.

3.2.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация о ресурсном обеспечении реализации Подпрограммы 2 и прогнозная оценка расходов на её реализацию приведена в таблице 3 Программы.

3.2.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы 2 муниципальных унитарных предприятий, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

В программе участвует муниципальное автономное учреждение «Редакция газеты «Восход».

Участие общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы 2 не предполагается.

3.2.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Риск неуспешной реализации Подпрограммы 2 при исключении форс-мажорных обстоятельств оценивается как минимальный. Вместе с тем существует риск неполучения требуемых средств на реализацию Подпрограммы 2. В этом случае ряд мероприятий Подпрограммы 2 не будет реализован, а финансирование некоторых мероприятий будет существенно сокращено.

Необходимо отметить возможные риски при реализации Подпрограммы 2, связанные с совершенствованием нормативного обеспечения деятельности, что в целом может привести к замедлению темпов развития транспортного обслуживания населения.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве в сфере транспортного обслуживания населения;

- оперативно реагировать и своевременно информировать о вносимых изменениях исполнителей мероприятий.

Также к рискам можно отнести кризисные явления в экономике.

Риски кризисных явлений в экономике и, как следствие, ограничение финансовых средств для организации работы в рассматриваемой сфере могут быть частично минимизированы за счет повышения эффективности деятельности исполнителей мероприятий подпрограммы, но в результате реализация большинства мероприятий будет затруднена, а достижение

целевых показателей произойдет после предусмотренных сроков.

Мерами управления финансовыми рисками являются:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Подпрограммы 2 в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

- привлечение средств федерального, областного бюджета и внебюджетного финансирования, в том числе выявление и внедрение лучшего опыта привлечения внебюджетных ресурсов в сферу транспортного обслуживания населения.

4. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Оценка планируемой муниципальной программы проводится управлением строительства, жилищно-коммунального хозяйства и архитектуры администрации Вадского муниципального округа Нижегородской области.

В качестве основных критериев планируемой эффективности реализации муниципальной программы применяются:

а) критерии экономической эффективности, учитывающие оценку вклада муниципальной программы в экономическое развитие Вадского округа, оценку влияния индикаторов муниципальной программы на различные сферы экономики округа. Оценки включают прямые (непосредственные) эффекты от реализации муниципальной программы;

б) критерии социальной эффективности, учитывающие ожидаемый вклад реализации муниципальной программы в социальное развитие, показатели которого не могут быть выражены в стоимостной оценке.».